Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 6 maja 1938 r. Nr. 19.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 maja 1938 r.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 249. Taryfa towarowa PKP., część II, zeszyt 4 (Sp. T. nr 4). — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

Poz. 250. Taryfa towarowa część II, taryfa nr 13, na pojazdy z własnym napędem i ich części składowe (Sp. T. nr 51/13). — Sprostowania.

Polsko-rumuński związek kolejowy.

Poz. 251. Taryfa towarowa część I i II, taryfa art. nr 6, 25 i 53. (Sp. T. nr 70 i 71/6, 71/25 oraz 71/53).— Zmiany.

Poz. 252. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 79, na rudy, nr 180 J, na maszyny, aparaty i pompy z żelaza i stali. (Sp. T. nr 71/79 i 71/180 J). Uzupełnienia.

Poz. 253. Taryfa towarowa część II, Aneks, taryfa art. nr 211. (Sp. T. nr 71/211). — Zmiany.

Polsko-jugosłowiański związek kolejowy.

Poz. 254. Taryfa towarowa zeszyt 2 (Sp. T. nr 76). — Wprowadzenie bezpośrednich stawek opłat przewozowych dla parafiny rafinowanej.

Polsko-szwajcarski związek kolejowy.

Poz. 255. Taryfa część III, zeszyt 3. Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj. (Sp. T. nr 102/3). — Zmiany.

Poz. 256. Taryfa część III, zeszyt 4. Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych. (Sp. T. nr 102/4).

Poz. 257. Taryfa część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego itp. (Sp. T. nr 102/5). — Zmiany.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz. 258. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4. (Sp. T. nr 252). — Uzupełnienie.

Poz. 259 i 260. Taryfa towarowa część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 254). — Uzupełnienie i zmiany.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych. — Uzupełnienie.
2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

Polski-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, Aneks nr 212.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 5 maja 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporzą-

dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 249. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

13 Z mocą obowiązującą od dnia 6 maja 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronach 34 i 39, w taryfach specjalnych tranzytowych T—2 i T—6, w ustępie „3. Opłaty", skreśla się w punkcie „a)" nr.nr porz. 124, a na ich miejsce wpisuje się nr.nr porz. 125. Następnie w punkcie „f)" skreśla się nr.nr. porz. 125 i dodaje się w porządku liczbowym nr.nr porz. 124.

2) Na stronie 57, w taryfie specjalnej tranzytowej PT—1, skreśla się w rubryce „Towary. Nr porz. Spisu Towarów" nr porz. 125, natomiast w kolumnie numerów porządkowych: „124, 130, 135,....... 213" dodaje się w porządku liczbowym nr porz.125.

Zmiany wprowadzające podwyżki opłat wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Nr H. Tz. III. 399/5.

Poz. 250. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 13 (Pojazdy z własnym napędem i ich części składowe).

I.

W taryfie powyższej na str. 7 —10 prostuje się nazwy stacji:

Danzig Lege Tor na Danzig (Gdańsk) Lege Tor,
Danzig Olivaer Tor na Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor.

II.

Do strony tytułowej powyższej taryfy wydano w formie małej kartki następujące sprostowanie:

„Rozdział II (Obszar ważności) otrzymuje następujące brzmienie:

„Taryfa ważna jest tylko w kierunku z Niemiec do Polski i do Obszaru Wolnego Miasta „Gdańska, a mianowicie dla pojazdów z własnym napędem (i ich części składowych) **niemiec „kiego** wyrobu, które pochodzą z obszaru ciążenia włączonej do taryfy stacji nadawczej".

Kartki, zawierające powyższe sprostowanie, wklejono na stronę tytułową taryfy.

III.

Taryfę powyższą można nabywać po 1.80 zł za egzemplarz.

Nr H. Tz. IV. 203/40.

Poz. 251. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 maja 1938 r. wprowadza się do powyższych tary następujące zmiany:

W części I:

1) Na stronie 12, w rozdziale B —I. „Postanowienia ogólne" w ostatnim zdaniu punktu 2), słowa: „obowiązującego w dniu opłacenia przewoźnego" zmienia się na „obowiązującego w dniu przerachowania".

2) w tablicy odcinkowej A. (Rumuńskie odległości taryfowe — strona 36 —41):

a) włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

1	2	3
Jadova H.	12	100
Palanca	—	425
Panca H.	12	87
Stănești	—	654

b) zmienia się nazwy stacyj:

„Călan" na „Crișeni Streiu",
„Cornești" na „Cornești Lăpușna",
„Cornești Ardeal H" na „Cornești Târnava H",
„Leordeni" na „Leordeni Muscel".

3) W tablicy odcinkowej B. (Polskie odległości taryfowe) na stronie 45, włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

1	2	3	4
Płock	T	12,8	861
Płock Radziwie	W	12,8	845

W części II:

1) W taryfie art. nr 6, w tablicy B, na stronie 8, włącza się dla działu „C" (nasion słonecznika) następujące stacje:

1	2	3	4
Płock	C	5t	704
		10t,15t	516
Płock Radziwie	C	5t	699
		10t,15t	512

2) W taryfie art. nr 25, na drewno w tablicy A, włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

1	2	3	4
Borșa	A1, A2,C1		
	C2, D1,D2		
	E, J1, J2,		
	L1, L2	10t,15	272
	B1,B2,FG,	10t,15	531
	K, M	10t,15	193
Jadova H.	A1,A2,C1		
	C2, D1,D2		
	E, J1, J2		
	L1, L2	10t15t	61
	B1,B2,F,G	10t 15t	96
	K, M	10t 15t	48
Palanca	A1,A2,C1		
	C2,D1,D2		
	E, J1, J2		
	L1, L2	10t 15t	180
	B1,B2,F,G	10t 15t	311
	K,M	10t 15t	127

1	2	3	4
Panca H	A1,A2,C1		
	C2,D1,D2		
	E, J1, J2		
	L1, L2	10t 15t	53
	B1,B2,F,G	10t 15t	84
	K, M	10t 15t	48
Paşcani	A1,A2,C1		
	C2,D1,D2		
	E, J1, J2		
	L1, L2	10t 15t	96
	B1,B2,F,G	10t 15t	158
	K, M	10t 15t	70
Pătrăutí pe Siret H	A1,A2,C1		
	C2, D1,D2		
	E, J1,J2		
	L1, L2	10t 15t	53
	B1,B2,F,G	10t 15t	80
	K,M	10t 15t	40
Stăneşti	A1,A2,C1		
	C2,D1,D2		
	E, J1, J2		
	L1, L2	10t 15t	219
	B1,B2,F,G	10t 15t	404
	K, M	10t 15t	154

3) W taryfie artykułowej nr 53 na kuchy, w tablicy A, na stronie 2, zmienia się nazwę stacji „Corneşti" na „Corneşti Lapusna".
Nr H. Tz. V. 253.83.

Poz. 522. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 10 maja 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej nr 79, w tablicy B, włącza się następujące stacje:

Częstochowa	A	10 t, 15 t	125
Sosnowiec Południowy } Sosnowiec Północny }	A	10 t, 15 t	118

2) W taryfie artykułowej nr 180 J, na str. 1 w tekście działu j) po słowach „także rozebrane" zamieszcza się słowa „i części tych maszyn".
Nr. H. Tz. V. 253/85.

Poz. 253. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Aneks. Taryfa artykułowa nr 211.

W nowym wydaniu taryfy artykułowej nr 211, wprowadzonej w życie Dz. T. i Z. K. nr 18 poz. 242, a obowiązującej od dnia 1 maja 1938 r., przeprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 1, w końcowym ustępie zaczynającym się od słów „Stawki przewozowe", a kończącym się słowami „za odcinek C. F. R." skreśla się słowa: „tablicy A".

Na str. 5, w relacji „Lwów †)" stawki działu „A, B" prostuje się następująco:

Do	Dział	Z: Giurgiu Port, opłata przewoźnego za 5 t	Giurgiu Port, 10 t, 15 t	Boteni Frontiera, 5 t	Boteni Frontiera, 10 t, 15 t
Lwów †)	A	725	540	725	540
	B	827	658	827	658

Na stronie 6, w relacji „Poznań †), Poznań Wschodni†)" zamieszcza się nowe następujące działy:

Do	Dział	Z: Giurgiu Port, opłata przewoźnego za 5 t	Giurgiu Port, 10 t, 15 t	Boteni Frontiera, 5 t	Boteni Frontiera, 10 t, 15 t
Poznań †), Poznań Wschodni †)	A	1187	882	1187	882
	B	1610	1309	1610	1309
	C	1100	803	1100	803

oraz w dziale „D" prostuje się dla Giurgiu Port stawkę opłat przewozowych przewidzianą dla 10 t, 15 t z „1121" na „1111".

Nr. H. Tz. V. 253/86.

Poz. 254. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla parafiny rafinowanej.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 maja 1938 r. aż do odwołania wprowadza się dla przesyłek parafiny rafinowanej następujące zniżone bezpośrednie stawki przewozowe.:

Kierunek do Jugosławii.

Do \ Od	Przy obliczaniu przewoźnego za:	Drohobycz	Dziedzice	Jasło	Krosno	Limanowa	Lwów podzamcze	Trzebinia	Zagórzany
		Opłaty w groszach za 100 kg							
Batajnica	10t	927	823	867	901	842	926	848	888
	15t	889	805	862	867	810	891	814	854
Beograd	10t	802	698	742	776	721	801	723	763
	15t	764	680	737	742	685	766	689	729
Bosanski Brod . .	10t	1096	992	1036	1070	1015	1095	1017	1057
	15t	1058	974	1031	1036	979	1060	983	1023
Caribrod drż gr.. .	10t	1255	1151	1195	1229	1174	1254	1176	1216
	15t	1169	1085	1142	1147	1090	1181	1094	1137

Do \ Od	Przy obliczaniu przewoźnego za:	Drohobycz	Dziedzice	Jasło	Krosno	Limanowa	Lwów podzamcze	Trzebinia	Zagórzany
		Opłaty w groszach za 100 kg							
Kragujevac	10t	1244	1140	1184	1218	1163	1243	1165	1205
	15t	1206	1122	1179	1184	1127	1208	1131	1171
Niš	10t	1431	1327	1371	1405	1350	1430	1352	1392
	15t	1393	1309	1366	1371	1314	1395	1318	1358
Novi Sad	10t	774	670	714	748	693	773	695	735
	15t	736	652	709	714	657	738	661	701
Novi Vrbas . . .	10t	976	872	916	950	895	975	897	937
	15t	938	854	911	916	859	940	863	903
Osijek Glavni Kolodvor	10t	976	872	916	950	895	975	897	937
	15t	938	854	911	916	859	940	863	903
Pancevo	10t	979	875	919	953	898	978	900	940
	15t	941	857	914	919	862	943	866	906
Paracin	10t	1273	1169	1213	1247	1192	1272	1194	1234
	15t	1235	1151	1208	1213	1156	1237	1160	1200
Petrovgrad	10t	1143	1039	1083	1117	1062	1142	1064	1104
	15t	1105	1021	1078	1083	1026	1107	1039	1070
Skoplje	10t	1764	1660	1704	1738	1683	1763	1685	1752
	15t	1726	1642	1699	1704	1647	1728	1651	1691
Slavonski Brod . .	10t	1073	969	1013	1047	992	1072	994	1034
	15t	1035	951	1008	1013	956	1037	960	1000
Sombor	10t	875	771	815	849	794	874	796	836
	15t	837	735	810	815	758	839	762	802
Vrsac	10t	1149	1045	1089	1123	1086	1148	1070	1110
	15t	1111	1027	1084	1089	1032	1113	1036	1076
Vukovar	10t	774	670	714	748	693	773	695	735
	15t	736	652	709	714	657	738	661	701
Zemun	10t	802	698	742	776	721	801	723	763
	15t	764	680	737	742	685	766	689	729

Warunki stosowania. Nadanie jako przesyłki zwyczajne. Pozatym stosuje się postanowienia polsko-jugosłowiańskiej taryfy związkowej na przewóz towarów, obowiązującej od 15 lipca 1937 r.

Drogi przewozu. Przesyłki należy kierować drogami przewozu, ustalonymi dla odnośnych relacyj w taryfie artykułowej nr 3 polsko-jugosłowiańskiego związku kolejowego.

Nr H. Tz. II. 54/39.

Poz. 255. Polsko-szwajcarski związek kolejowy. Część III, zeszyt 3: Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj.

Z ważnością od 6 maja 1938 r. zmienia się niektóre nazwy stacyj polskich, mianowicie:

Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	na	Granica Państwa pod Śniatynem,
Ostrowiec nad Kamienną	na	Ostrowiec Świętokrzyski,
Radziwiłłów koło Brodów	na	Radziwiłłów,
Skała	na	Skała Podolska,
Strzyżów nad Wisłokiem	na	Strzyżów,
Śniatyn Załucze	na	Śniatyn,
Ustrzyki	na	Ustrzyki Dolne.

Nr H. Tz. IV 232/11.

Poz. 256. Polsko-szwajcarski związek kolejowy. Część III, zeszyt 4: Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych.

Z ważnością od 6 maja 1938 r. zmienia się niektóre nazwy stacyj polskich, mianowicie:

Aleksandrów	na	Aleksandrów Kujawski,
Kamień	na	Kamień Pomorski,
Miasteczko	na	Miasteczko Kraińskie,
Nowe Miasto Pomorskie	na	Nowe Miasto Lubawskie,
Nowe Miasto Pom. Południowe	na	Nowe Miasto Lubawskie Południowe,
Sępólno	na	Sępólno Kraińskie,
Sieraków Wkp.	na	Sieraków.

Nr. H. Tz. IV. 232/11.

Poz. 257. Polsko-szwajcarski związek kolejowy. Część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od 6 maja 1938 r. w „spisie brykietowni, koksowni i kopalń" (str. 20 i 21 taryfy) zmienia się niektóre nazwy, niamowicie:

Brykietownia Radzionków — Szarlej na Brykietownia Radzionków — Piekary Śląskie Szarlej,
Kopalnia Brzeszcze — Brzeszcze Ładownia na Kopalnia Brzeszcze — Brzeszcze Ładownia,
Kopalnia Lech — Czarny Las na Kopalnia Wanda Lech — Czarny Las,
Kopalnia Niwka — Zagórze Dąbrowskie na Kopalnia Niwka — Kopalnia Zagórze,
Kopalnia Radzionków — Szarlej na Kopalnia Radzionków — Piekary Śląskie Szarlej,
Kopalnia Wanda — Wirek Nowowiejski na Kopalnia Wanda Lech — Wirek Nowowiejski,
Kopalnia Juliusz — Kazimierz na Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz II) — Kazimierz,
Kopalnia Kazimierz — Kazimierz na Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz I i szyb Kazimierz) — Kazimierz.

Nr. H. Tz IV. 233/5.

Poz. 258. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 7 maja 1938 wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienie następujące:

Strona 41. Taryfa artykułowa nr 129 (wyroby z drewna).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Smolnícka Huta	C 2	—	2020	—

Poz. 259. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 7 maja 1938 wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienie następujące:

Strona 55. Taryfa artykułowa nr 204 (żelazo).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hełemba štátna hranica . .	D	3550	3230

Nr H. Tz. III. 134/23.

Poz. 260. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II, zeszyt 6.

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Str. 68. Aneks. Pozycja nr 605.

W warunkach stosowania, w ustępie 1, w wierszu trzecim, słowa „do 30 kwietnia 1938" zmienia się na: „do 31 maja 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 134/22

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi przejazdowe na P.K.P., ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z dnia 26 października 1937 r., na stronie 672, w województwie wileńskim, w pozycji Wilno dodaje się nową szkołę:

„Prywatne Gimnazjum z litewskim językiem nauczania im. Witolda Wielkiego (tylko klasa VIII)".

Nr. H. O. II. 24/16

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 marca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	17,00 zł	„ „ „ .	620,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł	„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	545.00 koron czeskich .	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „	2600.00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „	362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „	58,20 franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/10.

SPROSTOWANIA.

Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Aneks. Taryfa art. nr 212.

W uzupełnieniu wprowadzonym Dz. T. i Z. K. nr 18 poz. 243, prostuje się w relacjach „Granica Państwa pod Chorzowem, Zbąszyniem i Zebrzydowicami, w rubryce „Dział" literę „S" na „U" jako oznaczenie działu dla maszyn młynarskich, stosownie do brzmienia tekstu wymienionego uzupełnienia.

Nr H Tz V. 253 82.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 98350